

Foto: Conductix-Wampfler, JDN

Hebezeuge, Krananlagen und mehr

Mit pneumatischen und hydraulischen Serienhebezeugen und Krananlagen deckt die J. D. Neuhaus GmbH & Co. KG (JDN) eine Vielzahl von Aufgaben ab. Die Vielseitigkeit zeigt sich zum einen im Serienprogramm mit umfangreichem Zubehör, zum anderen in speziellen Lösungen für die unterschiedlichsten Einsatzbereiche wie z. B. Hebezeuge für den Einsatz bei Temperaturen bis zu -45 °C oder Wassertiefen bis zu 100 m unter dem Meeresspiegel. Die pneumatischen Hubwerke sind z. B. sowohl seitlich wie auch in Fahrtrichtung um 30° schwenkbar. Neben dem Standardkranprogramm sind maßgeschneiderte Krane eine Spezialität von JDN. Sei es für den Einsatz auf Bohrinseln oder die Durchführung förder technischer Aufgaben unter Deck. Die extrem niedrige Bauhöhe dieser „Unter-Deck-Krane“ wird auch von Industrien genutzt, denen wie auf Schiffen äußerst geringe Raumhöhen zur Verfügung stehen. Leichtbaukrane mit pneumatischen Hebezeugen sind ebenfalls neu im JDN-Leistungsspektrum. Der JDN-Service rundet den Leistungsumfang ab. ♦

Überall kommen die förder technischen Lösungen von JDN zum Tragen.

Energie- und Datenübertragung

Conductix-Wampfler präsentiert auf der Messe unter dem Motto „smart solutions“ Lösungen zur Energie- und Datenübertragung für die Intralogistik. Ein Beispiel für eine solche smart solution ist das ProEMS-Produktportfolio mit einem neuartigen Stromabnehmer mit integrierter Leitungsführung, speziell entwickelt für den Einsatz an Elektrohängebahnen mit Schleifleitungen. Zudem zeigt Conductix-Wampfler das neue Datenübertragungssystem ProfiDAT® für Anwendungen sowohl in der Kran- als auch der Lagertechnik. Das kombinierte Datenübertragungssystem vereint einen Datenübertragungskanal mit einem Schleifleitungsprofil, das als Erdungsschleifleitung genutzt werden kann. Neben den Klassikern wie z. B. Schleifleitungen für Regalbediengeräte und Shuttle-Systeme legt das Unternehmen in diesem Jahr zudem den Schwerpunkt des Messeauftritts auf verschiedene Lösungen für die Ladung von Batterien oder anderen Energiespeichern. Am Beispiel eines fahrerlosen Transportsystems können sich Besucher am Stand von mehreren intelligenten Energieübertragungslösungen überzeugen: Neben Ladekontakten oder induktiver Energieübertragung IPT®, inklusive iDAT-Spurführungsantenne, zeigt Conductix-Wampfler auch leitungsgebundene Alternativen über Federleitungstrummeln.

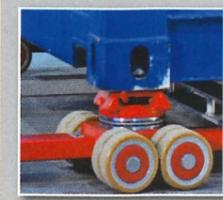
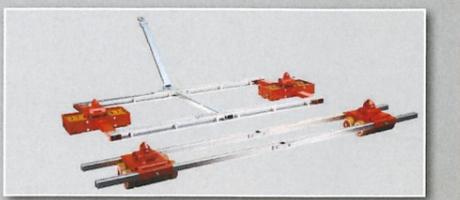


Teichmann liefert Portalkran für CTT Rotterdam

Für den Umschlag von Containern hat das Unternehmen Teichmann Krane einen generalüberholten Portalkran in Zweiträger-Vollwandbauweise mit Drehlaufkatze an das CTT Rotterdam geliefert. CTT mit Hauptsitz in den Niederlanden ist ein Spezialist für Containertransporte mit einem modernen Inlandterminal im Hafen Rotterdam. Für den Umschlag klassischer ISO-Container benötigte CTT einen maßgeschneiderten Kran, der zur gleichen Zeit aber auch bestimmte Lieferzeiten einhalten sollte. Um dem Kunden einen Kran anbieten zu können, der einerseits maßgeschneidert und andererseits schnell verfügbar war, wurde ein vorher von der Deutschen Bahn für den Containerumschlag genutzter Kran generalüberholt und nach Kundenwünschen umgebaut. Vor seiner Reise nach Rotterdam wurde der Containerportalkran mit einer Traglast von 56 t am Standort in Essen generalüberholt. Zur Neuausstattung zählten unter anderem neue Antriebseinheiten für Katz-, Kranfahr- und Hubmotoren, neue Elektrik sowie ein neues Elektro- und Trafogehäuse und der Einbau einer neuen SPS-Steuerung mit Frequenzrichtersteuerung. Im Zuge der Generalüberholung erfolgte eine Verlängerung der Tragkonstruktion und der Ausladung um 3,50 m an der Pendel- und um 10,50 m an der Feststütze gemäß Kundenspezifikation. Um einen Transport nach Rotterdam zu ermöglichen, hatte man die Brücke übrigens in der Mitte getrennt. Der Kran erhielt einen neuen Anstrich in Kundenfarbe. Anschließend wurden Teile des Krans zum Hafen Essen gebracht, um von hier aus nach Rotterdam verschifft zu werden. Nicht per Schiff transportfähige Teile wurden per Lkw über das Straßennetz transportiert. Insgesamt dauerte die Überfahrt per Schiff drei Tage. Vor Ort wurde die Kranbrücke bzw. ihre Komponenten ausgelegt, eingemessen und an den vorbereiteten Schweißstößen wieder verschweißt, geröntgt und für den Betrieb freigegeben. Danach stand der Komplettierung des Krans nichts mehr im Wege, sodass der Kran nach Unternehmensangaben in einer Rekordgeschwindigkeit von nur zwei Monaten montiert und gleichzeitig die komplette elektrische Installation abgeschlossen wurde.

Schwere Lasten sicher heben und bewegen

Qualität, die sich bezahlt macht!
Transportfahrwerke für Container bis zu 60t - Made in Germany

JUNG Hebe- und Transporttechnik GmbH
Biegelwiesenstraße 5-7 · D-71334 Waiblingen · Tel. 071 51 / 30393-0
Fax 071 51 / 30393-19 · info@jung-hebetechnik.de

www.jung-hebetechnik.de

Wir stellen aus: **LogiMAT Stuttgart** · Halle 6, Stand 6A05 · 14.-16. März 2017

Online up to date

www.contrailo.de

ERFAHRUNG EINSETZEN

Wir sind Teil Ihrer Welt



CONTAINER KING

- Hohe Resistenz bei starken Punktbelastungen
- Robustes und widerstandsfähiges Profil
- Hervorragende Stabilität
- Lange Lebensdauer