

Das Ufer gewechselt



» Das schweizerische Basel hat bald eine neue Attraktion: Ein alter Hafenkran aus dem Jahr 1971, der nach der Schließung des Basler Hafens St. Johann im Jahr 2010 durch Teichmann Krane demontiert und eingelagert worden war, wird nun am anderen Rheinufer am Klybeckquai wieder aufgebaut und als Café eröffnet. Teichmann Krane übernahm nun auch die Remontage des historischen Krans einschließlich der Umbauten entspre-

chend der neuen gastronomischen Pläne. So wurden die Kranstützen wasserseitig gekürzt und Maschinenhaus, Getriebe, Motoren und Elektrosteuerung ausgebaut, um Platz für ein kleines Café in neun Metern Höhe zu schaffen. Darüber hinaus wurde auf Trägern eine rund 60 Quadratmeter große Aussichtsplattform mit Gitterrosten errichtet, auf der Besucher in sieben Meter Höhe die Aussicht genießen können.



↑ Der türkische Anbieter **Ayhanlar Platform** hat von Snorkel ein Bühnenpaket geliefert bekommen, das 50 Einheiten umfasst. Das Paket besteht aus 40 Elektroschere vom Typ S3219E mit acht Metern Arbeitshöhe und sechs E-Schere vom Typ S3226E mit zehn Metern Arbeitshöhe sowie vier Gelenkteleskopbühnen: zwei A46JE und zwei A46JRT mit jeweils 16 Metern Arbeitshöhe. Die Scheren bieten eine Korblast von 250 Kilogramm, die Gelenkteleskope 227 Kilogramm. Die Übergabe erfolgte durch den türkischen Snorkel-Händler Uzman Lift.

5.000 Bühnen auf einen Schlag: **Terex Utilities** und sein chinesischer Händler **Xuzhou Handler Special Vehicles** haben eine Vereinbarung über den Kauf von 5.000 isolierten Arbeitsbühnen in den kommenden fünf Jahren unterzeichnet. Der Deal, schätzungsweise 250 Millionen Dollar schwer,

wurde eingefädelt während des Besuchs einer US-Delegation im Reich der Mitte. 29 Unternehmen waren vertreten, darunter auch Terex-Konzernchef John Garrison (l.). Mit dem neuen Equipment soll ein Plan zur Verbesserung der Sicherheit bei Höhenarbeiten umgesetzt werden.



Der australische Kranvermieter **Borger Cranes** hat drei All-Terrain-Krane von **Grove** mit Traglasten zwischen hundert und 250 Tonnen übernommen: einen GMK4100 und zwei GMK5250L. Zwei weitere GMK4100L-1 sind noch in der Pipeline. Geschäftsführer Shawn Borger ist sich sicher: „Mit den Modellen GMK5250L und GMK4100L-1 verfügen wir über vielseitig einsetzbare Maschinen, die eine sehr hohe Auslastung erzielen werden. Egal, ob dies Projekte mitten in Sydney oder in Newcastle sind oder größere Infrastrukturprojekte

außerhalb der Stadt, diese neuen Grove-Krane sind eine tolle Verstärkung für unsere Flotte, weil wir sie so konfigurieren können, dass sie auf der Straße und vor Ort den Gegebenheiten perfekt angepasst sind.“



↑ Großauftrag aus Katar: **Geda** konnte vor kurzem seinen katarischen Partner, die Firma **United Equipment**, am bayrischen Stammsitz begrüßen. Das Vermietunternehmen aus Katar hatte einen Großauftrag im Gepäck. So treten bald 32 Personen- und Materialaufzüge vom Typ Geda SBL 2000 ihre Reise nach Doha an.

Dieser Aufzug ist ausschließlich erhältlich in einer festgelegten Bühnengröße von 3,20 x 1,45 x 2,10 Metern, mit einer einheitlichen Tragfähigkeit von 2.000 Kilogramm sowie einer Hubgeschwindigkeit von maximal 55 Metern pro Minute und einer Förderhöhe von 250 Metern.

Das polnische Flugzeugwartungsunternehmen **LOT Aviation Maintenance Services (LOT AMS)** hat vom kanadischen Hersteller **Skyjack** 15 neue Scherenlifte geliefert bekommen. Das Unternehmen, das in Kürze einen brandneuen großen Hangar eröffnen wird, setzt auf die 10-/12-Meter-Elektroschere SJIII 4626 und SJIII 4632 DC. Der Kauf kam zustande über den polnischen Händler **CityRent**. Ausgestattet sind die Bühnen mit Flugzeugschutzpaket, Druckluft auf der Plattform und verlängerten Elektrokabeln zur komfortablen Steuerung der Bühne vom Korb aus.

