



Kran Nr. 1 für Paris: Ein Zweiträger-Portalkran (40 t x 28,60 m + 3 m) versorgt auf 60 m langen Gleisen eine Tunnelbohrmaschine.



Kran Nr. 2: Ein generalüberholter Zweiträger-Portalkran in Kastenbauweise (40 t x 18,60 m + 2,50 m) wird auf seinen 80 m langen Fahrweg gestellt.

Teichmann-Ticket für Métro

Auch Teichmann hat im Rahmen des Métro-Großprojekts Grand Paris in nur fünf Monaten zwei Zweiträger-Portalkrane an die Seine geliefert. Beide sind jeweils für 40 t Last ausgelegt.

Das Urbanisierungsprojekt Grand Paris ist bekanntermaßen ein Großprojekt zur Reform der Struktur des Ballungsraums Paris. U. a. soll das U-Bahn-Netz auf eine Länge von 200 km und 72 Bahnhöfen ausgebaut werden. Für zwei Tunnelbaustellen der Métro-Erweiterung in Paris lieferte Teichmann Krane aus Essen in nur fünf Monaten zwei generalüberholte Portalkrane. Benötigt wurden die beiden Krananlagen für den Transport von Tübbing zur Tunnelbohrmaschine in einem 25 m tiefen Schacht beim Ausbau der U-Bahn Linie L 15 Champigny-sur-Marne à Noisy-le-Grand.

Solide Grundüberholung. Beim ersten gelieferten Kran handelt es sich um einen Zweiträger-Portalkran (40 t x 28,60 m + 30 m) mit einer 60 m langen Kranbahn, der am Stammsitz in Essen entsprechend der Kundenvorgaben umge-



baut wurde. So wurde der Kran mechanisch und elektrisch mit teilweise neuer Verkabelung generalüberholt sowie Spurweite und Ausladung verlängert. Unter ande-

rem erhielt der Portalkran eine neue Funksteuerung sowie eine neue LED-Beleuchtung. Darüber hinaus wurde ein 3D-Laser zur Personenerkennung auf der Schiene installiert, der den Kran bei Personenbewegungen auf der Schiene automatisch abschaltet. Nach Anlieferung der beiden Kranbrücken wurden diese vor Ort zusammengeschweißt und der Kran innerhalb von zwei Wochen einsatzbereit montiert.

Schienen gleich mitgeliefert. Der zweite Kran, ein Zweiträger-Portalkran in Kastenbauweise (40 t x 18,60 m + 2,50 m) mit einer 80 m

langen Kranbahn wurde ebenfalls an die kundenspezifischen Vorgaben angepasst und in der Spurweite gekürzt. Die Ausladung des Krans hingegen wurde um 2,50 m verlängert.

Der gesamte Kran wurde mechanisch und elektrisch überholt so-

wie ebenfalls mit einer neuen LED-Beleuchtung und eines 3D-Lasersystems zur Personenerkennung ausgestattet. Der Portalkran wird ebenfalls Tübbing in einen 25 m tiefen Schacht einheben und so die Herrenknecht-Tunnelbohrmaschine mit Baumaterial versorgen.

Die Stahlbaumontage konnte beim zweiten Kran innerhalb nur einer Woche abgeschlossen werden. Neben den eigentlichen Krananlagen lieferte Teichmann schließlich auch gebrauchte Schienen nach Paris, die vor Ort direkt verlegt wurden.

Fotos: Teichmann



WIR MACHEN DAS
HEBEN LEICHTER

Die neue Evers-Homepage ist online!

Jede noch so große Last bewegen Sie sicher und effizient mit unseren Hebezeugen. Dafür bieten wir Ihnen eine riesige Auswahl erstklassiger Qualitätsprodukte zu günstigen Preisen – und außerdem ausführliche Fachberatung, Schulungen und Trainings.

www.eversgmbh.de

Evers
...sichert Produktwerte

Heben • Sichern • Fördern • Verpacken

Graf-Zeppelin-Str. 10 - 12 | 46149 Oberhausen | Telefon +49 208 99 475 - 0