

TEICHMANN KRANE

100 t gantry crane delivered to Haba-Beton within just six months

100-t-Portalkran in nur 6 Monaten an Haba-Beton geliefert



Figure: Haba-Beton

The 25 m span gantry crane will be used for handling and loading heavy-duty precast elements and large concrete pipes

Der Portalkran mit einer Spannweite von 25 m wird zukünftig für die Lagerung und Fertigung von Schwerlastbetonfertigteilen und Großrohren eingesetzt

Teichmann Krane set a new record in terms of delivery time by supplying a 100 t double-girder gantry crane to Haba-Beton in Mantel, Germany, within just six months. This 25 m span gantry crane will be used for handling and loading heavy-duty precast elements and large concrete pipes. The new crane is equipped with a frequency inverter control unit permitting precise load handling and crane control, thus preventing dangerous load sway, which is crucial when having to handle precast elements weighing up to 100 tonnes.

In addition, the crane's features include regenerative inverters that feed its braking energy back into the grid. Lighting of the crane is ensured by energy-saving LED lights.

The new crane also includes state-of-the-art chassis units specially designed and developed by TeichmannGruppe. The crane wheels can be readjusted to required operational tolerances at any time in order to prevent excessive wear.

CONTACT

TeichmannGruppe
Am Stadthafen 40
45356 Essen/Germany
☎ +49 201 834 55-74
info@teichmanngruppe.de
www.teichmanngruppe.de

Teichmann Krane hat in Rekordzeit von nur sechs Monaten einen Zweiträger-Portalkran mit einer Tragfähigkeit von 100 t zu Haba-Beton nach Mantel geliefert. Der Portalkran mit einer Spannweite von 25 m wird zukünftig für die Lagerung und Fertigung von Schwerlastbetonfertigteilen und Großrohren eingesetzt.

Ausgestattet ist der Kran mit einer Frequenzumrichtersteuerung, die ein präzises Lasthandling und Steuern des Krans erlaubt. Ein gefährliches Pendeln der Last wird somit verhindert, was besonders beim Handling der bis zu 100 t schweren Betonfertigteile essentiell ist.

Darüber hinaus verfügt der Kran über rückspeisefähige Umrichter, die die Bremsenergie des Krans ins Netz zurückspeisen. Die Beleuchtung des Krans wird mittels stromsparender LED-Leuchten garantiert.

Des Weiteren hat der Kran modernste Fahrwerkseinheiten, die eigens von der TeichmannGruppe entwickelt wurden. Die Kranräder können hier jederzeit in die geforderte Betriebstoleranz nachjustiert werden, sodass ein übermäßiger Verschleiß vermieden werden kann.