

ConTrailo

- > Land
- > Schien
- > Wasser

Container | Trailer | Logistik



K&H Verlags-GmbH, Wilhelm-Giese-Strabe 26, 27616 Beverstedt
 Postvertriebsstück, DPAG, 73713, Entgelt bezahlt
 354
 Ralf Teichmann GmbH
 Frau Julia Teichmann
 Am Stadthafen 40
 45356 Essen



Irgendwo hier ist auch der revidierte Portalkran zu sehen: Bei der Montage des Umschlaggeräts kam vielfältige Kran-, Hebe- und Schwerlasttechnik zum Einsatz.

Portalkran verdoppelt Kapazitäten

Für das international tätige Logistikunternehmen Westerman Multimodal Logistics in Holland lieferte Teichmann Krane einen 45-t-Containerportalkran in Stahlrohrkonstruktion.

Der gebrauchte, modernisierte und kundenspezifisch umgebaute Containerportalkran in Stahlrohrkonstruktion wurde zunächst an seinem bisherigen Standort in Niederhasli bei Zürich demontiert, wo man auch direkt den eigentlichen Stahlbau des Containerkrans überholte.

In der Schweiz erhielt der Kran darüber hinaus auch einen neuen Anstrich. Anschließend transportierte Teichmann die Kranbrücke mit einer Gesamtlänge von rund 85 m per Schiff und Lkw zum neuen Einsatzort im niederländischen Hasselt. Währenddessen wurden alle mechanischen Teile des Krans ins Teichmann-Stammwerk nach Essen transportiert und vor Ort überholt. Alle Kranantriebe sowie Hubgetriebe wurden generalüberholt und neue Katzantriebe und Hubmotoren eingebaut. Um die Spannweite des vor-

handenen Krans auf 50 m zu verlängern, fertigten die Portalkranexperten ein rund 10 m langes Brückenstück, was dann vor Ort in Hasselt mit den bereits überholten Brückenteilen verschweißt wurde.

Montage inklusive Modernisierung. Nachdem alle überholten Komponenten des Krans in Hasselt eingetroffen waren, begann die Montage und Inbetriebnahme des Krans, die rund drei Wochen in Anspruch nahmen. Der neue Kran selbst ist mit der neuesten SPS-Technik ausgestattet und hat zudem eine mitfahrende Kabinensteuerung sowie einen VDL-Spreader für die Aufnahme von 20-, 40- und 45'-Containern. Unter dem Spreader hat der Kran eine Traglast von 32 t; eine direkt angeschlagene Last kann bis zu 45 t wiegen.

Professionelle Zusammenarbeit. Von der deutsch-niederländischen Zusammenarbeit war Tim van der Roest, Geschäftsführer des Terminals in Hasselt, sehr begeistert: „Die Zusammenarbeit mit Teichmann Krane war offen, effektiv, professionell und insgesamt angenehm. Die Mitarbeiter sowie die Projekt- und Geschäftsleitung von Teichmann haben das Projekt von Anfang bis Ende sehr gut begleitet. Auch bei zwischenzeitlichen Planänderungen unsererseits ist man bei Teichmann sehr flexibel gewesen und das ist gerade in einer dynamischen Umgebung wie Logistik sehr willkommen!“ Mit dem neuen Kran erwartet der Terminalbetreiber Westerman Multimodal Logistics eine Verdopplung der Kapazität auf bis zu 80.000 TEU jährlich. Außerdem erhöht sich durch den neuen Portalkran die Lagerkapazität am Standort Hasselt von derzeit 1800 Containern, die gleichzeitig gelagert werden können, auf rund 3000 Stahlboxen.

Deutlich mehr Abfahrten. „Wir sind das einzige Inlandterminal in Hasselt. Besonders in unserer Region gibt es viel Industrie, u. a. Automobil- und Teppichwerke mit weltweitem Import- und Exportvolumen. Ohne den neuen Kran wären wir früher oder später an unsere Kapazitätsgrenzen gestoßen. Gerade die wachsende Industrie hätte ohne diesen neuen Kran zu mehr Containerumschlag per Lkw geführt, was höhere Kosten und negative Auswirkungen auf die Umwelt gehabt hätte. Mit dem neuen Kran sind wir jetzt bestens gerüstet für die Zukunft und können unsere Container umweltschonender per Schiff transportieren. Von momentan vier Schiffsabfahrten in der Woche wollen wir uns langfristig auf bis zu zwölf Abfahrten pro Woche steigern. Der neue Kran wird uns dabei mit seinen zusätzlichen Umschlagmöglichkeiten natürlich unterstützen“, so Tim van der Roest abschließend.

Foto: Teichmann

IMPRESSUM

Verlag: K&H Verlags-GmbH
Wilhelm-Giese-Straße 26 · 27616 Beverstedt
Tel.: (047 47) 87 41-0 · Fax: (047 47) 87 41-2 22

Redaktion: H. Peimann Tel.: (047 47) 87 41-3 01
(Chefredakteur) hpeimann@contrailo.de
Frank Heise Tel.: (047 47) 87 41-2 50
fheise@contrailo.de
Stephan Keppler Tel.: (047 47) 87 41-2 20
skeppler@contrailo.de
Stefanie de Jong Tel.: (047 47) 87 41-2 35
sdejong@contrailo.de
Anna Hahn Tel.: (047 47) 87 41-4 17
ahahn@contrailo.de

Fax: (047 47) 87 41-3 22

Anzeigen: Frank Stüven Tel.: (047 47) 87 41-3 03
fstueven@contrailo.de
Olaf Bensing Tel.: (047 47) 87 41-4 04
obensing@contrailo.de

Fax: (047 47) 87 41-4 22
eMail: info@contrailo.de

Layout: Sandra Wilckens, Sabine Peimann, Svenja Stabel,
Regina Köhnken, Cora Brauns

Mitarbeiter: Bianca Peimann, Elke Stern, Jeannette Temrowski,
Christin Fischer, Lena Müller, Hansjörg Brünner,
Marita Peters, Justine Kentzler, Markus Wintjen

Satz/Lithos: K&H Verlags-GmbH
Wilhelm-Giese-Straße 26 · 27616 Beverstedt

Vertrieb: Vehicles-World-Online GmbH · 27616 Beverstedt

Verlagsleitung: S. Peimann

Druck: SKN · Stellmacherstraße 14 · 26506 Norden

Erscheinungsweise: 9x im Jahr

Artikel, die namentlich gekennzeichnet sind, stellen die Ansicht des Verfassers dar und nicht unbedingt der Redaktion oder des Verlags. Nachdruck oder Vervielfältigung darf nur mit Genehmigung des Verlags erfolgen. Einsender von Briefen, Manuskripten usw. erklären sich mit redaktioneller Überarbeitung einverstanden. Für unverlangte Manuskripte haftet nicht der Verlag. Bei Nichtbelieferung durch höhere Gewalt besteht kein Anspruch auf Ersatz.
Bezugsbedingungen: Einzelpreis je Heft 4,00 € inkl. MwSt.
Das Abonnement verlängert sich um ein Jahr, wenn es nicht drei Monate vor Ablauf eines Jahres schriftlich beim Verlag gekündigt wird.

ISSN 1864-4783



Angeschlossen der Informationsgesellschaft zur
Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e. V.