



Kran nach Umbau und Modernisierung im Hafen Neuss



Teichmann Gruppe meistert Großumbau an 50 t Containerkran für Contargo im Hafen Neuss

Größer und smarter

Im Zuge eines Umbaus der Umschlaganlage der Contargo im Hafen Neuss hat die Teichmann Gruppe im Herbst den vorhandenen Containerkran mit einer Traglast von 50 t angepasst. So wurde der Arbeitsbereich des Krans landseitig vergrößert, indem der Kranausleger von 14 auf 18,5 m verlängert wurde. Ebenso hat Teichmann ein SOLAS-konformes Wiegesystem nachgerüstet.

Für die Verlängerung haben die Essener Kranspezialisten zunächst den vorhandenen 14 m langen Kranausleger demonstrieren und am Firmenstandort in Essen nach einer statischen Berechnung entsprechend umgebaut und verlängert. Auf Kundenwunsch konstruierten und fertigten sie zudem ein neues Treppenhäus in Podest Treppen Ausführung am TEICHMANN Standort in Essen, die die bisherige Wendeltreppe am Kran ersetzt. Parallel

arbeiteten die Service-Kollegen der Cranetech GmbH aus Duisburg an dem Containerkran und führten zahlreiche Modernisierungsarbeiten durch. So erhielt der Kran 24 neue Kranlaufräder, neue Katzlaufräder sowie eine neue Motorleitungstrommel und ein neues Kabelschlepp, welches an die verlängerte Kranbrücke angepasst wurde. Darüber hinaus haben sie die komplette Arbeitsfeldbeleuchtung des Krans auf eine moderne LED Technik umgerüstet. In Vorbereitung auf die Terminalerweiterung mit weiteren Krananlagen im Hafen Neuss wurde ebenfalls eine Gegenfahrabschaltung und Kollisionsschutzeinrichtung zum Nachbarkran am Containerkran eingebaut und installiert, die mit Hilfe von vier 2D-Scannern, Hindernisse wie Personen, Reachstacker oder Container im Schienenbereich erkennt und den Kran automatisch stoppt.

Zur Verriegelung von Containern und Lastmessung erhielt der Kran zusätzlich ein System zur Containerverriegelung, welches die Wiegetoleranz gemäß der SOLAS Richtlinie einhält. Ein neu eingebautes LWL (Lichtwellenleiter) System ermöglicht den Datenaustausch zwischen Kran und Leitstelle. Eine Fernsteuerung des Krans ist hiermit ebenfalls möglich.

Im Zuge der Umbau- und Modernisierungsmaßnahmen, die ohne Störung des restlichen Terminalbetriebes von bis zu acht Mitarbeitern der Teichmann Gruppe durchgeführt wurden, erhielt der Kran im Anschluss noch eine Wartung gemäß DGUV V3 Vorschrift und konnte dann nach erfolgreicher Sachverständigenabnahme



Software für die Hafenvirtschaft

- bewährt in über 50 Häfen
- flexibel
- schlank
- unbürokratisch

www.inplan.de



Verlängerung des Kranauslegers um 4,50m am TEICHMANN Standort in Essen



übergeben werden. Die Krananlage am Terminal Neuss wird zum Umschlag von 20, 30, 40 und 45 Fuß Containern, sowie ISO und High-Cube Containern im Drei-Schicht Betrieb genutzt. TEICHMANN KRANE ist Europas größter herstellerunabhängiger Lieferant von Kranen und Kranserviceleistungen für Logistikunternehmen und Häfen. Zum Produktportfolio zählen unter anderem

ternehmen, der Cranetech GmbH sind wir Experte auf dem Gebiet der Umbauten und Modernisierungen und können auf einen Erfahrungsschatz aus über 30 Jahren zurückgreifen. Wir bauen jeden Kran so um, wie Sie ihn brauchen“, erklärt Julia Teichmann, Pressesprecherin. Darüber hinaus bietet das Unternehmen einen Kran-Komplettservice rund um Hafenkranen an, wie z.B. einen 24-h



Transport des verlängerten Auslegers von Essen nach Neuss



Montage des Auslegers am Terminal Neuss | Bilder: Teichmann

Containerkrane, Hafenkranen, Portalkranen, Laufkrane, Ersatzteile und Lastaufnahmemittel. „Gemeinsam mit unserem Tochterun-

ternehmen, der Cranetech GmbH sind wir Experte auf dem Gebiet der Umbauten und Modernisierungen und können auf einen Erfahrungsschatz aus über 30 Jahren zurückgreifen. Wir bauen jeden Kran so um, wie Sie ihn brauchen“, erklärt Julia Teichmann, Pressesprecherin. Darüber hinaus bietet das Unternehmen einen Kran-Komplettservice rund um Hafenkranen an, wie z.B. einen 24-h

Nu



www.rheincargo.com

Hafenlogistik in Neuss, Düsseldorf und Köln

- » Größter Verbund öffentlicher Binnenhäfen in Deutschland

Europaweite Schienenlogistik

- » Eine der größten privaten Güterbahnen in Deutschland

